

Separador C-Thru*

Unidad de separación de residuos de aceite de NexJen Technologies Limited

Descripción

El separador C-Thru es un dispositivo patentado y exclusivo diseñado para eliminar los residuos de aceite libre y disperso en los fluidos empleados para el lavado de piezas y en metalurgia.

El aceite residual que ha penetrado en estos fluidos es perjudicial. Puede ser aceite hidráulico o lubricante de la propia máquina o de los líquidos de corte y antioxidantes que la pieza arrastra de procesos anteriores.

El aceite residual puede causar:

- Rendimiento deficiente y la necesidad de ajustar a menudo la máquina
- Formación de nieblas en los procesos de corte
- Componentes sucios y aceitosos en las máquinas de lavado
- Mayor uso de medios de filtración por obturación
- Aumento de la incidencia de los problemas relacionados con la presencia de bacterias, olores y problemas de higiene y seguridad

... por lo que ha de desecharse el fluido prematuramente.

Se estima que el aceite residual representa como mínimo un 30% del coste total del mantenimiento de los fluidos acuosos empleados en metalurgia.

Ventajas

- Prolongación de la vida útil del líquido
- Instalación rápida y sencilla mediante fijación magnética
- Sin elementos consumibles
- Disminución de los residuos que hay que eliminar
- Compacto y portátil
- Sin obstrucciones en la zona de la máquina o alrededores
- Fácil de limpiar



Separador C-Thru

Unidad transparente para la separación del aceite residual

Características

El separador C-Thru es compacto y portátil. Es muy fácil de instalar, basta con colocarlo directamente en el lado de la máquina haciendo uso de su fijación magnética.

Un sistema de aspiración flota en la superficie del líquido para optimizar la extracción del aceite residual (Figura 1). El aceite residual se separa y permanece en el depósito del separador C-Thru, (Figura 2) de donde luego puede vaciarse abriendo un grifo (Figura 3).



Figura 1

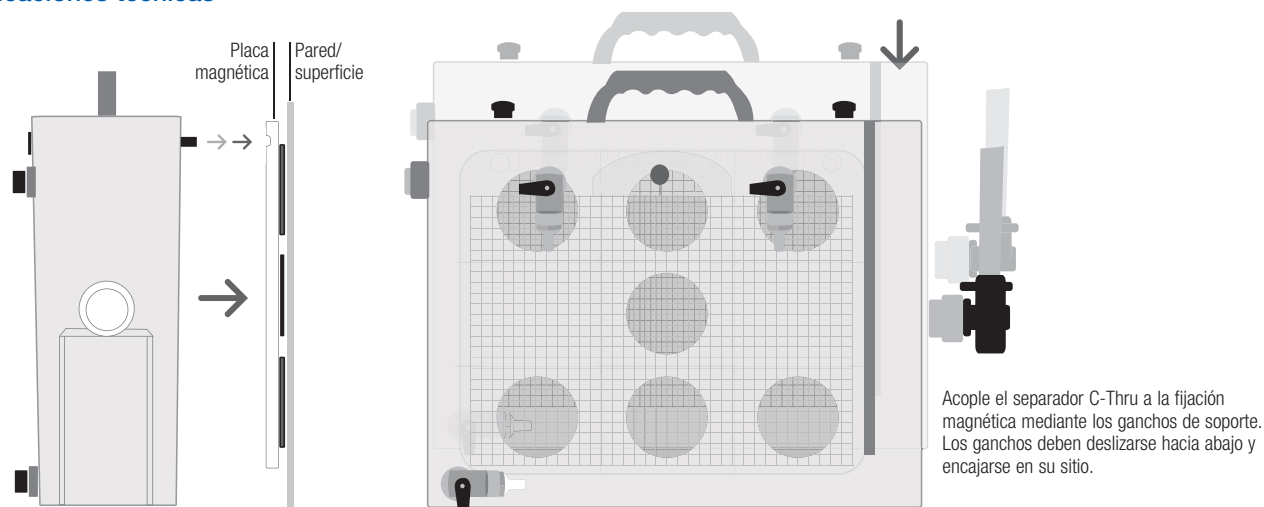


Figura 2



Figura 3

Especificaciones técnicas



Especificaciones

Dimensiones:	Longitud = 478 mm (18,8") Altura = 363 mm (14,3") Anchura = 119 mm (4,7")
Volumen funcional:	10 litros (2,64 galones EE. UU.)
Material:	Resina termoplástica
Tipo de bomba:	Bomba neumática de diafragma doble o eléctrica sumergible

Espacio necesario para colocar el flotador en el depósito:

Ø 225 mm (8,86")



NJT1600

Opciones del paquete de separador C-THRU

Bomba eléctrica:

NJT1500 Separador C-Thru, bomba de 115V y 60 Hz, flotador, fijación magnética y mangueras.

NJT1550 Separador C-Thru, bomba de 230 V y 50 Hz, flotador, fijación magnética y mangueras.

Temperatura máxima del líquido: 38 °C (100 °F)

Bomba neumática:

NJT1600 Separador C-Thru, bomba accionada por aire, filtro de 10", flotador, fijaciones magnéticas y mangueras.

Temperatura máxima del líquido: 49 °C (120 °F)



Pall Industrial Manufacturing

25 Harbor Park Drive
Port Washington, NY 11050
+1 516 484 3600 teléfono
+1 888 333 7255 teléfono gratuito

Madrid - España
+34 91 657 9800 teléfono
+34 91 657 9844 fax

Visítenos en la web www.pall.com

Pall Corporation tiene oficinas y plantas en todo el mundo. Si desea obtener más información acerca de los representantes de Pall disponibles en su zona, acceda a la dirección www.pall.com/contact

Debido a los desarrollos tecnológicos relacionados con los productos, sistemas y/o servicios descritos en este documento, los datos y procedimientos se encuentran sujetos a cambios sin notificación previa. Por favor, consulte con su representante de Pall o visite www.pall.com para verificar la validez de esta información.

© Copyright 2010, Pall Corporation. Pall y son marcas comerciales de Pall Corporation. ® indica una marca comercial registrada en EE. UU. *Filtration. Separation. Solution.sm* es una marca de servicio de Pall Corporation. *C-Thru es una marca registrada de NexJen Technologies Limited.